



Huawei y Huaneng han desplegado 100 camiones sin conductor en una mina en China

Descripción

**Donde antes había humanos, ahora hay datos. Huawei y Huaneng han desplegado 100 camiones sin conductor en una mina en China**

- Huawei impulsa 100 camiones autónomos eléctricos en una mina del noreste de China
- Es el mayor despliegue individual de su tipo según Huaneng
- China ya roza los 5.000 vehículos autónomos mineros y va camino de duplicarlos

Una fila de camiones cargados hasta arriba cruza la mina sin que nadie sujete el volante. Se mueven solos, con precisión, **como si estuvieran coreografiados**. Y no hablamos de un prototipo ni de

pruebas en laboratorio: esto ya está ocurriendo en la mina de Yimin, al noreste de China. [Según SCMP](#), el grupo estatal Huaneng ha desplegado la mayor flota individual de camiones eléctricos sin conductor operada con tecnología de Huawei en una única operación minera.

Detrás de este despliegue está la tecnología de Huawei, junto con avances de Xuzhou Construction Machinery Group y la Universidad de Ciencia y Tecnología de Pekín. En total, son 100 vehículos de gran tonelaje, conocidos como Huaneng Ruichi, mueven toneladas de carbón sin intervención humana, incluso en condiciones climáticas adversas. Según Li Shuxue, presidente de Huaneng Mengdong, se trata del mayor despliegue coordinado de este tipo de vehículos.



## La conectividad y la nube, dos elementos clave

Todo funciona gracias a una combinación de tecnologías avanzadas: conectividad 5G-Advanced, inteligencia artificial (IA), mapeo de alta precisión, **computación en la nube** e intercambio inteligente de baterías. [Zhang Pingan](#), CEO de Huawei Cloud, explica que el 5G-A, también conocido como 5.5G, permite operar con una latencia extremadamente baja y velocidad muy altas. En un entorno industrial como este, esa capacidad de respuesta es clave.

Pero esto no ha hecho más que empezar. Huaneng prevé ampliar la flota hasta los **300 camiones autónomos** en esta misma mina durante los próximos tres años. Y el impulso va más allá de Yimin. La Asociación Nacional del Carbón de China [ha proyectado un](#) «crecimiento explosivo» de camiones mineros no tripulados en 2026. La previsión es que la cifra se duplique en 2026. La automatización ya se deja notar: la misma asociación estima que los costes operativos se han reducido en torno a un 8% en las minas que han incorporado estos sistemas.

Los avances que estamos viendo en la minería china forman parte de una estrategia más amplia para modernizar sectores tradicionales del gigante asiático con tecnología avanzada. Y lo que hoy se despliega dentro de sus fronteras empieza a perfilarse también como una oportunidad en otros mercados.

Ahora bien, hay otro despliegue que conviene tener en cuenta. En la mina de Zaha Naoer, también en Mongolia Interior, se han puesto en funcionamiento **135 camiones autónomos** de rango extendido que operan de forma diaria. El proyecto, impulsado por China Power Investment, cuenta con otros proveedores tecnológicos y una arquitectura diferente. [Como recoge Sina Finance](#), la operación arranca como piloto en 2024 y ya acumula más de 770.000

kilómetros recorridos, con más de cinco millones de metros cúbicos de material extraído.

Aunque la cifra total de vehículos es superior, no se trata de un despliegue homogéneo. A diferencia del caso de Huawei, en Zaha Naoer los camiones utilizan sistemas diversos, algunos con autonomía extendida, y no responden a una única plataforma tecnológica. Esto permite a Huaneng presentar el proyecto de Yimin como el mayor despliegue individual, integrado y eléctrico que se ha realizado hasta ahora.

La infraestructura que lo hace posible incluye redes mixtas de 4G y 5G

La infraestructura que sostiene la flota de Zaha Naoer está respaldada en redes mixtas de 4G y 5G, centros de control en la nube y sistemas de coordinación entre vehículos. Si uno de los camiones **detecta una anomalía**, el sistema transmite los datos en tiempo real para que los técnicos puedan intervenir de forma remota sin interrumpir la operación.

Más allá del despliegue tecnológico, la automatización también está reconfigurando la organización del trabajo en las minas. En Zaha Naoer, por ejemplo, el uso de camiones autónomos ha reducido considerablemente la necesidad de personal en cabina: 325 conductores menos y un ahorro mensual estimado en 4.000.000 de yuanes. Al mismo tiempo, se ha reforzado la seguridad operativa, con menos exposición directa a entornos de riesgo y mayor control sobre cada fase del proceso.

**Autor**  
admin