



Tesla Robovan: todo lo que sabemos sobre la furgoneta con forma de ratón de ordenador

## Descripción

El **Robotaxi autónomo de Tesla** ha sido uno de los proyectos más anticipados de la compañía, pero a pesar de las expectativas, su llegada no parece estar cerca. En paralelo, Tesla ha presentado un nuevo concepto, el **Robovan**, que fue mostrado en un evento temático de robots en los estudios Warner Brothers en California. Este vehículo viene a cubrir las limitaciones del Robotaxi de dos plazas, que evidentemente no será adecuado para la mayoría de los usuarios. Con capacidad para hasta **20 personas**, el Robovan ofrece una opción más práctica en comparación con el Robotaxi, aunque sigue siendo un concepto y no un producto real en este momento.



*default watermark*

A pesar de que se mostraron unos **Robotaxis autónomos** en el evento, Elon Musk, CEO de Tesla, mencionó que los vehículos estaban ajustados para seguir trayectorias preestablecidas, como si se tratara de una atracción de parque temático. Esto sugiere que, aunque impresionantes, estos autos no representan aún la autonomía total que Tesla promete para el futuro, ya que operar en un ambiente controlado es mucho más sencillo que enfrentar el tráfico y condiciones impredecibles del mundo real. Este enfoque recuerda a los servicios autónomos limitados como los de **Waymo**, que operan en Áreas geográficas muy específicas y previamente mapeadas con detalle.

Tesla también indicó que el **Robovan** podría tener usos más allá del transporte de pasajeros, como en el ámbito comercial. Algunas representaciones mostraron al vehículo siendo utilizado como **camión de servicio de Tesla**, acompañado por uno de los robots **Optimus** cambiando una llanta en plena carretera. Además, otras imágenes sugieren que podría ser utilizado como autobuses escolares, limusina para bodas o vehículo de carga.

En cuanto a la tecnología, no se han ofrecido detalles concretos sobre cómo se impulsaría el Robovan ni sobre su capacidad de autonomía. Basado en el Robotaxi, se puede inferir que utilizaría **carga inductiva** (inalámbrica), aunque esta tecnología aún está lejos de ser viable para cargas rápidas. Las especificaciones del motor tampoco han sido reveladas, y ni siquiera se pudieron observar las ruedas del vehículo, que parecen estar ocultas bajo la carrocería. Sin embargo, dado el tamaño del Robovan, es posible que cuente con una gran batería que le proporcionaría una autonomía considerable.

En lo referente a la tecnología de conducción autónoma, Tesla sigue confiando en un sistema basado únicamente en **cámaras e inteligencia artificial**, lo que ha sido criticado por expertos en la industria. Otros fabricantes que trabajan en la autonomía, como **Waymo** o **Cruise**, utilizan una combinación de cámaras, **lidar** y **radar** para crear un sistema más robusto y redundante que pueda enfrentar mejor las diversas condiciones del entorno. Tesla, en cambio, se ha mantenido firme en su enfoque basado solo en cámaras, lo cual ha generado escepticismo, especialmente dado que su sistema de **conducción autónoma total** (FSD) aún está en fase beta y ha enfrentado numerosos problemas.

Aunque Tesla ha prometido el Robotaxi para **2026 o 2027**, la historia de retrasos y promesas incumplidas deja en duda si el **Robovan** llegará alguna vez al mercado. Por ahora, su diseño futurista con detalles como portales de vidrio en el techo y una puerta lateral corrediza lo convierten en una propuesta intrigante, pero hasta que no haya avances más tangibles, sigue siendo un concepto lejano.

En cuanto a su precio, aunque Tesla ha mencionado que el **Robotaxi** costaría menos de 30.000 dólares, el **Robovan**, por su mayor tamaño y capacidad, probablemente tenga un costo más elevado. Lo que está claro es que, por el momento, ambos vehículos están en el límbo de los proyectos conceptuales, y será necesario esperar a que la compañía haga realidad estas ambiciosas ideas.





*default watermark*



*default watermark*



*default watermark*



*default watermark*





*default watermark*

**Autor**  
admin

*default watermark*